

no more limits

# BIG BOY 4x4



**È ARRIVATA** la nuova potente locomotiva 4x4, Made in Dotto, con motore Turbo Diesel Euro VI dalle prestazioni sorprendenti. Big Boy è in grado di affrontare percorsi in salita fino ad ora ritenuti

inaccessibili, con pendenze del 25%. Il nuovo design dalle linee spigolose conferisce un aspetto muscoloso in grado di esaltare la forza e la solidità del mezzo. Il comfort di guida è garantito da una cabina più

larga e spaziosa, equipaggiata con due comodi sedili, due porte con serratura, un cruscotto compatto ed intuitivo con display multifunzione.



no more limits

# BIG BOY 4x4



**CARROZZERIA**  
Vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.



**TELAIO**  
Profilato d'acciaio a struttura portante.



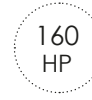
17,5  
**CERCHI**  
17,5 pollici



24V **SISTEMA ELETTRICO**



**MOTORE**  
Turbo DIESEL  
FPT NEF Turbo Diesel Common Rail, turbo compressore con intercooler.



160 HP  
**POTENZA MAX**  
160HP (SAE) a 2500 giri/minuto



580 Nm  
**COPPIA MAX**  
580 Nm a 1250 giri/minuto



4485 CC  
**CILINDRATA**



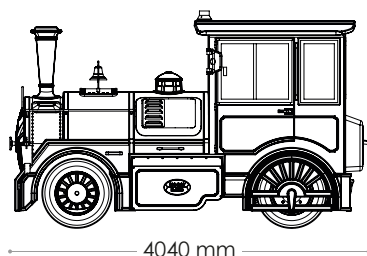
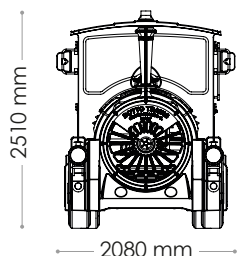
5+5  
**CAMBIO**  
Automatico Allison: 5 rapporti + retro (doppio rapporto di trasmissione grazie al ripartitore di coppia).



4x4  
**TRASMISSIONE**  
Meccanica integrale permanente sulle quattro ruote motrici con mozzi epicicloidali. Bloccaggio differenziale elettropneumatico.



**EMISSIONI**  
EURO VI  
Euro VI con sistema Hi-ESCR (o DPF + SCR)



**SOSPENSIONI**  
Balestra parabolica sull'asse anteriore, molle ad aria con valvola livellatrice e ammortizzatore idraulico sull'asse posteriore.



**FRENI**  
Pneumoidraulici a disco sulle ruote anteriori e posteriori. Doppia pinza freno anteriore e pinza singola posteriore. Freno di stazionamento pneumatico con cilindro a molla sull'asse posteriore. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.



**STERZO**  
Servosterzo meccanico, assistito idraulicamente, sulle ruote anteriori.



WWW.DOTTOTRAINS.COM